



HELP BUY AUTO

Помогаем правильно купить автомобиль

ОПИСАНИЕ РАЗОВОГО ОСМОТРА

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ ДЕЛИТСЯ НА 2 ЭТАПА.

1. Внешний осмотр.
2. Компьютерная диагностика.

3 000 руб. — проверка одного автомобиля (подобранного Вами самостоятельно)*;

2 000 руб. — компьютерная диагностика. (Делается далеко не всегда. Часто не требуется, если в момент проверки кузова выясняется, что автомобиль, например, был битый, или есть другие несоответствия с заявленной информацией).

Предварительно согласовывается с заказчиком. *Выезд диагноста на осмотр несуществующего автомобиля также оплачивается (часто бывает, что недобросовестные салоны выставляют объявление идеального автомобиля-приманки по минимальной цене рынка, а на месте начинают предлагать совершенно другие автомобили. В таком случае выезд нашего специалиста оплачивается. Стоимость выезда 3000 рублей).

Если осмотр производится без заказчика, то согласовывается по телефону.

Озвучиваем основные моменты + несколько фото сразу (на загрузку полного фотоотчета уходит 30-40 мин. Фото хорошего качества, обычно 70-120шт.)

ЧТО ДЕЛАЕМ

- Внешний осмотр кузова (швы, стыки, зазоры кузовных деталей, маркировка кузова и стекол);
- Проверка толщины лакокрасочного покрытия всех элементов кузова (показания микрометра по каждой детали загружаются в фотоотчет и переносятся на лист осмотра);
- Проверка двигателя (подтекание рабочих жидкостей, шумы, вибрации, состояние и уровень масла);
- Проверка АКПП (тест-драйв);
- Проверка рулевого управления (внешний осмотр и тест-драйв);
- Проверка ходовой части (внешний осмотр без подъемника и тест-драйв);
- Проверка на соответствие заявленного пробега (состояние органов управления, тормозных дисков, состояние салона и д.р.);
- Проверка электрооборудования (системы обогрева и кондиционирования, электростеклоподъемники, и пр.);
- Проверка документов (сверка данных ПТС с паспортом владельца, проверка подлинности документа, сверка VIN);
- Компьютерная диагностика, если это требуется.

ЧЕМ ПРОВЕРЯЕМ



Проверка кузова.

Высокоточные микрометры (толщиномеры). Самокалибрующиеся. Железо + Алюминий. Исключают возможности ошибочных показаний.



Двигатель. АКПП. Электроника.

Пользуемся профессиональным диагностическим оборудованием:

1. Launch X-431
2. VCDS (VAG-COM)
3. Autel MaxiSys MS906
4. BMW Icom A2+B+C (Дилерское программное обеспечение ISTA/D RheinGold).



Отчет диагностики выгружается в полный фото отчет.

Характеристики и возможности каждого сканера можно посмотреть в независимых источниках.

ЧТО ПОЛУЧАЕТЕ

- Подробный фотоотчет. Примеры отчета ниже по ссылке.
- Главное, по результату каждого осмотра компетентный комментарий с учетом ситуации. Т.е., автомобиль проверяется перед покупкой, поэтому мы не просто даем сухую калькуляцию дефектов, а дополнительно поможем взвесить насколько это достойный вариант для покупки. С учетом целого ряда факторов, таких как:

1. Общее состояние;
2. Калькуляция ближайших вложений (озвучим предстоящие траты на обслуживание или ремонт, с учетом выявленных недочетов);
3. Количество недостатков (клиенту всегда сложно понимать, на что вообще можно рассчитывать: много недочетов у автомобиля или несколько нюансов);
4. Оценим перспективу надежды на лучший вариант (бывает, что уставший клиент, пересмотрев кучу «автохлама», начинает думать, что все машины в таком состоянии. Или наоборот, только начав поиск, хочется верить, что удастся найти «новую машину за дешево»);
5. Соотношение «цена- качество» (учитывая год выпуска, пробег, состояние, комплектацию, стоимость).

- Только комплексная оценка, с учетом всех озвученных показателей, будет объективной и поможет сделать правильный выбор!

ПРИМЕР ФОТООТЧЕТА

— Ниже по ссылкам посмотрите фотографии, но сразу стоит отметить:

1. Продиагностированы при использовании трех разных сканеров;
2. Автомобили случайные. Осмотрены для разных клиентов, с разными параметрами поиска;
3. По каждому автомобилю продавцы рассказывали, что все просто отлично!
4. По каждому отчету комментарий дается напрямую клиенту и в развернутом виде по телефону;
5. Фото для наглядности, а не для принятия решения по картинкам;
6. Там, где фото показаний толщиномера норма - до 150 мкр. (там, где больше - это окрашенные детали. Бывает, правда, что показания меньше нормы, такое случается при замене детали на новую. Определяется визуальным осмотром по состоянию ЛКП, зазоров, болтов и разбросом показаний от среднего значения).

— https://vk.com/album-81194509_243362874

https://vk.com/album-81194509_243123262

Это все, что входит в стоимость такой проверки. Если предложение подходящее и будут планы на покупку конкретного автомобиля, в таком случае будет рекомендовано дополнительно заехать на подъемник и осмотреть ходовую часть (это стоит 400 — 1200 р., в зависимости от района продавца).

ОБЯЗАТЕЛЬНО!

- Покупаемый автомобиль нужно проверить на юридическую чистоту!
- Это можно сделать и через общедоступные источники в интернете, но к сожалению, это подходит только для предварительной проверки. В момент же покупки не рекомендую так рисковать. К сожалению, инцидентов хватает. Везде на этих сайтах есть маленькая пометка, что «ресурс работает в тестовом режиме», ответственности они не несут, а количество «попавших» людей все больше и больше.
- Существует такая услуга, причем не только у меня. Где делать вопрос уже следующий. Сейчас просто предупреждаю, что нужно будет обязательно проверить юр. чистоту.
- Ниже описание моей услуги по проверки юр. чистоты. Повторюсь, что данная проверка требуется на финальной стадии, а не по каждому автомобилю.

ПРОВЕРКА ЮР. ЧИСТОТЫ. ИСТОРИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Проверяем историю обслуживания через запрос Официальному Дилеру + обращения в страховые компании. При страховании пробег фиксируется страховщиком;
- Юридическая чистота проверяется непосредственно через сотрудников ГИБДД.

На этапе предварительной проверки, как было сказано выше, проверяем через общедоступные источники, но к сожалению, это подходит только для предварительной проверки. В момент же покупки рисковать нельзя! К сожалению, прецедентов хватает. На всех сайтах есть маленькая пометка, что «ресурс работает в тестовом режиме». ответственности не несет, а количество «попавших» людей все больше и больше. Поэтому на финальной стадии, подчеркиваю, проверка через сотрудников!

Что проверяем:

1. Все представленные документы должны быть оригинальными (подлинными) с соответствующими маркировками, голограммами, водяными знаками;
2. Наличие регистрационных ограничений;
3. Штрафы, наложенные на автомобиль (этот факт может стать препятствием для постановки на учет);
4. Проверка на предмет кредитного авто и нахождением под залогом у третьих лиц;
5. Прохождение через судебных приставов (исполнительные производства);
6. Нахождение в розыске.

РЕЗЕРВ АВТОМОБИЛЯ

- Что делать, если автомобиль понравился, но нет возможности сразу купить его (в том числе, если Вы находитесь в другом регионе).

Мы можем оставить предоплату продавцу, если нужно.

В большинстве случаев, подобранные и рекомендованные автомобили интересны не только Вам!

- Ответственность за оставленную предоплату за автомобиль мы на себя, конечно же, не берем. Но тем не менее, можем сказать по результату общения с продавцом стоит это делать или нет. Могу похвастаться, что еще не один продавец не пропал с предоплатой. Были только случаи, когда передумывали продавать, но деньги без вопросов переводили обратно на карту.
- С продавцом обязательно заключается залоговое соглашение, расписка, паспортные данные, а так же, письменное обязательство о снятии объявления с продажи.
- По статистике средний промежуток времени от предоплаты до покупки: 3-6 дней.
- Добавлю, что в случае когда, автомобиль подбирается нами комплексно, найденный автомобиль обязательно предоплачивается. Тем более, если клиент из другого региона. Но в данном случае, мы берем на себя ответственность за предоплату.
- Может возникнуть вопрос: сколько в среднем нужно вносить денег, чтобы машина не ушла? В среднем это 5-10 т.р. (обычно этого достаточно, чтобы подтвердить серьезность намерений).
- Услуга платная – 3000 рублей.